

สรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ

ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง รับทราบรายงานวิเคราะห์ฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของ บริษัท ขนส่ง จำกัด  
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗สะสม ๔เดือน (ตุลาคม๒๕๕๖ -มกราคม๒๕๕๗)

ความเป็นมา

กองงบประมาณฝ่ายบริหาร ได้จัดทำรายงานฐานะทางการเงิน และ ผล  
การดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ สะสม ๔เดือน ( ตุลาคม  
๒๕๕๖ -มกราคม๒๕๕๗)เสร็จเรียบร้อยแล้ว ปรากฏตามเอกสาร แนบเสนอกรรมการทุก  
ท่านแล้ว

ข้อเท็จจริง

๒.๑ฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๑ มกราคม๒๕๕๗

ตารางที่ ๑ แสดงงบดุล ณ วันที่ ๓๑ มกราคม๒๕๕๗

รายการ	ณ ๓๑ ม.ค.๕๗	ณ ๓๑ ม.ค.๕๖	เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	
			ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์				
เงินลงทุนชั่วคราว	๓,๓๘๗.๓๔๖	๓,๑๒๒.๙๘๘	๒๖๔.๓๕๗	๘.๔๖
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	๖๑๔.๙๕๗	๕๖๒.๒๒๘	๕๒.๗๒๙	๙.๓๘
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	๑,๐๔๐.๕๒๕	๑,๑๑๙.๐๐๕	๗๘.๔๘๐	(๗.๐๑)
รวมสินทรัพย์	๕,๐๔๒.๘๒๗	๔,๘๐๔.๒๒๒	๒๓๘.๖๐๕	๔.๙๗
หนี้สิน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	๗๙๒.๒๘๐	๗๕๔.๔๕๐	๓๗.๘๓๐	๕.๐๑
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	๑๖๓.๐๖๘	๑๔๖.๖๓๓	๑๖.๔๓๕	๑๑.๒๑
หนี้สินไม่หมุนเวียน	๘๘๖.๔๔๑	๘๗๙.๗๙๔	๖.๖๔๗	๐.๗๖
รวมหนี้สิน	๑,๘๔๑.๗๘๙	๑,๗๘๐.๘๗๗	๖๐.๙๑๒	๓.๔๒
ส่วนของผู้ถือหุ้น	๓,๒๐๑.๐๓๘	๓,๐๒๓.๓๔๕	๑๗๗.๖๙๓	๕.๘๘
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	๕,๐๔๒.๘๒๗	๔,๘๐๔.๒๒๒	๒๓๘.๖๐๕	๔.๙๗

๒.๑.๑ สินทรัพย์บริษัทฯ มีสินทรัพย์ทั้งสิ้น ๕,๐๔๒.๘๒๗ ล้านบาท เพิ่มขึ้น  
๒๓๘.๖๐๖ ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ ๔.๙๗สินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญคือ  
สินทรัพย์หมุนเวียนในส่วนของ เงินลงทุนชั่วคราวจากเงินฝากธนาคารประจำ  
และรายการเทียบเท่าเงินสดจากเงินธนาคารสำนักงานเพิ่มขึ้น

๒.๑.๒ หนี้สิน บริษัทฯ มีหนี้สิน จำนวน ๑,๘๔๑.๗๘๙ล้านบาท เพิ่มขึ้น  
จำนวน ๖๐.๙๑๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓.๔๒ จากหนี้สินหมุนเวียน ในส่วนของ  
เจ้าหนี้การค้า จากเจ้าหนี้รถเช่า และเงินปันผลค้างจ่าย เพิ่มขึ้น

/ ๒.๑.๒ หนี้สิน...

๒.๑.๓ ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทฯ มีจำนวน ๓,๒๐๑.๐๓๘ ล้านบาท เพิ่มขึ้น  
จำนวน ๑๗๗.๖๙๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕.๘๘ จากกำไรสะสมของบริษัทฯ ที่  
เพิ่มขึ้น

## ๒.๒ ผลการดำเนินงาน

๒.๒.๑ ผลการดำเนินงานในภาพรวม ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ สะสม ๔  
เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๖-มกราคม ๒๕๕๗)

ตารางที่ ๒ แสดงรายได้- ค่าใช้จ่าย จากการดำเนินงาน เปรียบเทียบ เดือน ตุลาคม  
๒๕๕๖ - มกราคม ๒๕๕๗ กับ ช่วงเดียวกันของ ประมาณการ และ  
ปีงบประมาณ ๒๕๕๖

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จริง ปี ๕๗ ต.ค.๕๖-ม.ค.๕๗	ประมาณการ	จริง ปี ๕๖ ต.ค.๕๕-ม.ค.๕๖	เปรียบเทียบ			
				จริง ปี ๕๗ กับประมาณการ		จริง ปี ๕๗ กับจริง ปี ๕๖	
				จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการดำเนินงาน							
- รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ	๑,๒๕๓.๔๐๖	๑,๓๘๘.๒๕๕	๑,๒๙๕.๗๑๔	(๑๓๔.๘๔๘)	(๙.๗๑)	(๕๒.๓๐๘)	(๓.๒๗)
- รายได้จากการเดินรถร่วม	๓๕๐.๐๒๓	๓๕๕.๐๐๓	๓๔๗.๑๖๓	(๔.๙๘๐)	(๑.๔๐)	๒.๘๕๙	๐.๘๒
- รายได้ดอกเบี้ย	๔๐.๘๔๓	๓๖.๑๔๕	๓๘.๑๑๔	๔.๖๙๘	๑๓.๐๐	๒.๗๒๙	๗.๑๖
- รายได้อื่น ๆ	๖๒.๑๑๒	๕๙.๑๗๑	๖๒.๒๒๖	๒.๙๔๑	๔.๙๗	(๐.๑๑๓)	(๐.๑๘)
<b>รวมรายได้</b>	<b>๑,๗๐๖.๓๘๔</b>	<b>๑,๘๓๘.๕๗๔</b>	<b>๑,๗๔๓.๒๑๗</b>	<b>(๑๓๒.๑๙๐)</b>	<b>(๗.๑๙)</b>	<b>(๓๖.๘๓๓)</b>	<b>(๒.๑๑)</b>
<b>ต้นทุนและค่าใช้จ่าย</b>							
- ต้นทุนในการเดินรถ	๑,๑๕๔.๐๔๙	๑,๒๒๗.๑๐๗	๑,๑๔๔.๖๗๒	(๗๓.๐๕๘)	(๕.๙๕)	๙.๓๗๗	๐.๘๒
- ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและ บริหาร	๓๕๕.๑๑๓	๓๖๔.๑๓๖	๓๓๖.๒๓๓	(๙.๐๒๓)	(๒.๔๘)	๑๘.๘๘๐	๕.๖๒
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>๑,๕๐๙.๑๖๒</b>	<b>๑,๕๙๑.๒๔๓</b>	<b>๑,๔๘๐.๙๐๕</b>	<b>(๘๒.๐๘๑)</b>	<b>(๕.๑๖)</b>	<b>๒๘.๒๕๘</b>	<b>๑.๙๑</b>
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีฯ	๑๙๗.๒๒๒	๒๔๗.๓๓๐	๒๖๒.๓๑๒	(๕๐.๑๐๘)	(๒๐.๒๖)	(๖๕.๐๙๑)	(๒๔.๘๑)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	๓๙.๔๔๔	๔๙.๔๖๖	๖๐.๓๓๐	(๑๐.๐๒๒)	(๒๐.๒๖)	(๒๐.๘๘๖)	(๓๔.๖๒)
<b>กำไรสุทธิสำหรับงวด</b>	<b>๑๕๗.๗๗๘</b>	<b>๑๙๗.๘๖๔</b>	<b>๒๐๑.๙๘๒</b>	<b>(๔๐.๐๘๖)</b>	<b>(๒๐.๒๖)</b>	<b>(๔๔.๒๐๕)</b>	<b>(๒๑.๘๙)</b>

หมายเหตุ - อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล ปี ๒๕๕๗ ร้อยละ ๒๐ ส่วนปี ๒๕๕๖ ร้อยละ ๒๓

/ เปรียบเทียบ...

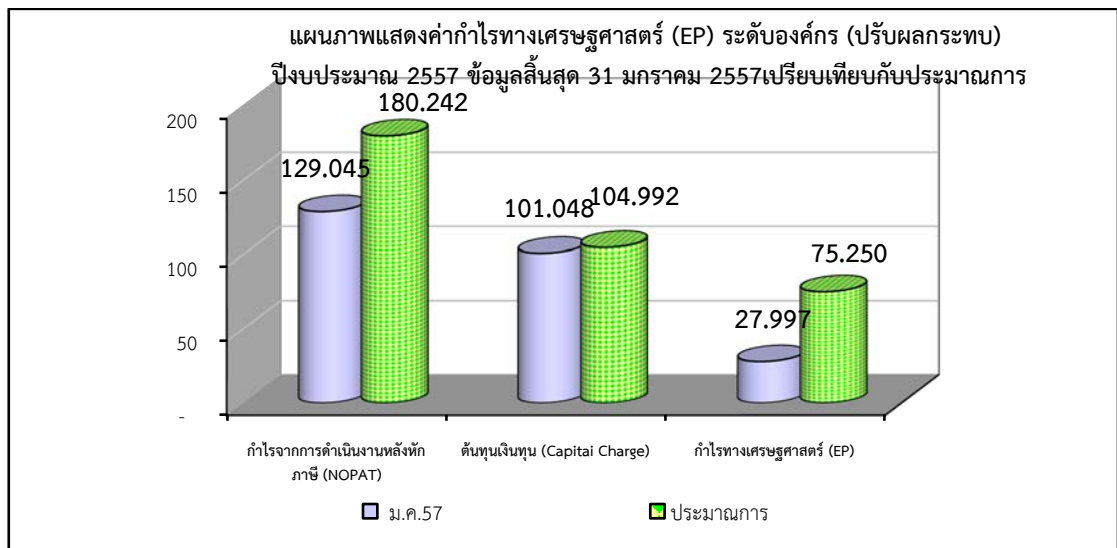
เปรียบเทียบงบประมาณการ	เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ ต่ำกว่าประมาณการ เนื่องจากรายได้จากการเดินรถบริษัทฯ ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ ๑๓๔.๘๔๘ ล้านบาท (ร้อยละ ๙.๗๑) โดยมีเหตุปัจจัยหลักจากรายได้ ค่าโดยสาร ต่ำกว่าเป้าหมาย ๑๓๘.๗๑๑ ล้านบาท อัตราบรรทุกและ กิโลเมตรทำการ ต่ำกว่าประมาณการ ร้อยละ ๙.๐๖ และ ๗.๙๓ ตามลำดับ อีกทั้งจากผลกระทบทางการเมืองในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๖ – มกราคม ๒๕๕๗ ประกอบกับปริมาณรถตู้ และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ตามนโยบาย รถคันแรกของรัฐบาล มีจำนวนมากขึ้น</li> <li>▪ รายได้ธุรกิจเกี่ยวเนื่อง จากค่าจ้างเหมาขนส่ง ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ จำนวน ๗.๕๒๔ ล้านบาท</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ รายได้จากการเดินรถบริษัทลดลงอันเป็นผลจากรายได้ค่าโดยสารลดลง ๔๓.๕๗๗ ล้านบาท จากการปรับลดเที่ยววิ่งให้สอดคล้องกับความต้องการ ของผู้โดยสาร ส่งผลให้เที่ยววิ่ง อัตราบรรทุก และกิโลเมตรทำการ ต่ำกว่างวดเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ ๖.๙๒, ๐.๓๙ และ ๔.๕๖ ตามลำดับ</li> <li>▪ รายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่อง ในส่วนของค่าจ้างเหมาขนส่ง ลดลง ๑๐.๖๓๔ ล้านบาท</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ รายได้จากการเดินรถร่วมที่ประมาณการ ๘๙๘๐ ล้านบาท (ร้อยละ ๑.๔๐) จากค่าเช่ารถร่วม และ ค่าธรรมเนียมสัญญาประกอบการ ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ จำนวน ๘.๓๑๗ ล้านบาท และ ๓.๙๖๙ ล้านบาท ตามลำดับ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ รายได้จากการเดินรถร่วมเพิ่มขึ้น จาก ค่าธรรมเนียมรถร่วม จำนวน ๗.๙๗๒ ล้านบาท เนื่องจากการเพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งของรถร่วม และรายได้ในการจัดการเดินรถเพิ่มขึ้น จำนวน ๖.๓๐๔ ล้านบาท จากการปรับเปลี่ยนมาตรฐานรถโดยสาร</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ รายได้ดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น ๒.๗๒๙ ล้านบาท จากเงินลงทุนชั่วคราวที่เพิ่มขึ้น</li> <li>▪ ในงวดสะสม ๔ เดือน รายได้จากการดำเนินงานในภาพรวมลดลงมาก เนื่องจากรายได้ จากการเดินรถบริษัทฯ ลดลง จำนวน ๔๒.๓๐๘ ล้านบาท เมื่อเทียบกับรายได้ประเภทอื่น ๆ ที่เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่เล็กน้อย</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ต้นทุนในการเดินรถต่ำกว่า งบประมาณการ ๗๓.๐๕๘ ล้านบาท เป็นผลมาจาก อัตราบรรทุก และ กิโลเมตรทำการ ต่ำกว่าประมาณการ ร้อยละ ๙.๐๖ และ ๗.๙๓ ตามลำดับ อีกทั้ง ราคาน้ำมันดีเซล ต่ำกว่าประมาณการ ร้อยละ ๑.๐๗ ส่งผลให้ต้นทุนผันแปรใน ส่วนของค่าเชื้อเพลิง ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ จำนวน ๓๐.๗๑๘ ล้านบาท (ร้อยละ ๖.๐๐) นอกจากนี้ค่าอะไหล่ และค่ายางรถยนต์โดยสาร ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ ๗.๙๖๖ ล้านบาท และ ๕.๕๘๕ ล้านบาทตามลำดับ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ต้นทุนในการเดินรถ สูงขึ้น ๙.๓๗๗ ล้านบาท โดยมีสาเหตุมาจาก ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร เพิ่มขึ้น ๔๒.๘๒๔ ล้านบาท จากการเช่ารถยนต์โดยสาร ใหม่ (ชุด ๑๖๓ คัน) ด้วยอัตราค่าเช่าที่สูงขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการเดินรถ เพิ่มขึ้น ๔.๐๐๙ ล้านบาท (ร้อยละ ๔.๑๖) จากการปรับคุณภาพการ บริการบนรถโดยสาร โดยการเพิ่มค่าอาหารระหว่างทางที่ให้บริการ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหารต่ำกว่า งบประมาณการ ๙.๐๒๓ ล้านบาท เนื่องจากค่าเสื่อมราคา-สินทรัพย์ และค่าสาธารณูปโภค ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร สูงขึ้น ๑๘.๘๘๐ ล้านบาท เนื่องจากค่าบำรุงสถานที่ ค่าโฆษณา และหนี้สงสัยจะสูญ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ผลประกอบการของบริษัทฯ ในช่วงเดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ผลประกอบการของบริษัทฯ ในช่วงเดือน</li> </ul>

เปรียบเทียบกับประมาณการ	เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน
ต.ค.๕๖ – ม.ค. ๕๗ บริษัทฯ มีกำไรก่อนหักภาษีเงินได้นิติบุคคล จำนวน ๑๙๗.๒๒๒ ล้านบาท เมื่อหักภาษีเงินได้นิติบุคคลจำนวน ๓๙.๔๔๔ ล้านบาท แล้ว บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน ๑๕๗.๗๗๘ ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ ๔๐.๐๘๖ล้านบาท ( ร้อยละ ๒๐.๒๖ )	ต.ค.๕๖ – ม.ค. ๕๗ บริษัทฯ มีกำไรก่อนหักภาษีเงินได้นิติบุคคล จำนวน ๑๙๗.๒๒๒ ล้านบาท เมื่อหักภาษีเงินได้นิติบุคคลจำนวน ๓๙.๔๔๔ ล้านบาท แล้ว บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน ๑๕๗.๗๗๘ ล้านบาท ต่ำกว่างวดเดียวกันของปี ก่อน ๔๔.๒๐๕ ล้านบาท ( ร้อยละ ๒๑.๘๙ )

**๒.๓ กำไรทางเศรษฐกิจ ระดับองค์กร เดือน ต.ค.๒๕๕๖ - ม.ค. ๒๕๕๗**  
**ตารางที่ ๓ แสดงค่ากำไรทางเศรษฐกิจ (EP) ระดับองค์กร (ปรับผลกระทบ)**  
**ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ข้อมูลสิ้นสุด ณ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๗**

หน่วย : ล้านบาท

ข้อมูล	จริง	ประมาณการ	สูงกว่า (ต่ำกว่า) ประมาณการ	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
กำไรจากการดำเนินงานหลังหักภาษี (NOPAT)	๑๒๙.๐๔๕	๑๘๐.๒๔๒	(๕๑.๑๙๗)	(๒๘.๔๐)
ต้นทุนเงินทุน (Capital Charge)	๑๐๑.๐๔๘	๑๐๔.๙๙๒	(๓.๙๔๓)	(๓.๗๖)
กำไรทางเศรษฐกิจ (EP)	๒๗.๙๙๗	๗๕.๒๕๐	(๔๗.๒๕๓)	(๖๒.๘๐)



/ จากแผน....

จากแผนภาพแสดงค่ากำไรทางเศรษฐกิจ ( EP ) ระดับองค์กร พบว่า เดือน ต.ค.๕๖ – ม.ค.๕๗ บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงานหลังหักภาษี (NOPAT)

จำนวน ๑๒๙.๐๔๕ ล้านบาท หักต้นทุนเงินทุน (Capital Charge) ด้วยอัตราเงินทุน ๙.๑๑ เท่ากับ ๑๐๑.๐๔๘ ล้านบาทแล้วจะมีผลกำไรเชิงเศรษฐศาสตร์ (EP) ในระดับองค์กรจำนวน ๒๗.๙๙๗ ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ ๔๗.๒๕๓ ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ ๖๒.๘๐

#### **๒.๔ กระแสเงินสด**

บริษัทฯ มีเงินสดและเงินฝากธนาคาร ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๗ จำนวน ๓๖๐.๖๙๖ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากต้นงวด ๕๖.๖๒๓ ล้านบาท โดยมีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน ๖๕.๒๖๑ ล้านบาท เงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมลงทุนและกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน ๘.๖๓๘ ล้านบาท

#### **ตารางที่ ๔ แสดงงบกระแสเงินสดสิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๗**

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	๖๕.๒๖๑
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมลงทุน	(๘.๖๓๓)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมจัดหาเงิน	(๐.๐๐๕)
เงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างงวด	<b>๕๖.๖๒๓</b>
เงินสดและเงินฝากธนาคารยกมาต้นงวด	๓๐๔.๐๗๓
เงินสดและเงินฝากธนาคารคงเหลือปลายงวด	<b>๓๖๐.๖๙๖</b>

#### **๒.๕ อัตราส่วนทางการเงิน ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๗**

**๒.๕.๑ ความสามารถในการทำกำไรของบริษัทฯ** เทียบกับ กวดเดียวกันของปีก่อนเป็นดังนี้ โดยอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม ลดลงจากร้อยละ ๔.๒๐ เป็นร้อยละ ๓.๑๓ อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ถาวร ลดลงจากร้อยละ ๒๙.๐๘ เป็นร้อยละ ๒๔.๕๑ และอัตราผลตอบแทนต่อยอดขาย ลดลงจากร้อยละ ๑๒.๐๑ เป็นร้อยละ ๙.๕๙

/ ๒.๕.๒ สภาพคล่อง....

**๒.๕.๒ สภาพคล่องของบริษัทฯ** เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนโดยอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน เพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๔.๐๙ เท่า เป็นร้อยละ ๔.๑๙ เท่า

**๒.๕.๓ ความสามารถในการชำระหนี้ของบริษัทฯ** ดีขึ้น ดังจะเห็นได้จากอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ลดลงจากร้อยละ ๐.๕๙ เท่า เป็นร้อยละ ๐.๕๘

#### ตารางที่ ๕ แสดงอัตราส่วนทางการเงิน

รายการ	เปรียบเทียบ จริง ปี ๕๗ กับ ปี ๕๖	
	ม.ค.๕๗	ม.ค.๕๖
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (%) (RATE OF RETURN ON TO TOTAL ASSETS)	๓.๑๓	๔.๒๐
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ถาวร (%) (RATE OF RETURN ON FIXED ASSETS)	๒๔.๕๑	๒๙.๐๘
อัตราผลตอบแทนต่อยอดขาย (%) (PROFIT MARGIN ON SALES)	๙.๕๙	๑๒.๐๑
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า) (CURRENT RATIOS)	๔.๑๙	๔.๐๙
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) (DEBT EQUITY RATIOS)	๐.๕๘	๐.๕๙

#### ๒.๖ ความสามารถในการเบิกจ่ายงบลงทุนตามเกณฑ์ประเมินผล

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้อนุมัติงบประมาณลงทุนของบริษัทฯ ที่เป็นยอด อนุมัติเบิกจ่ายรวมทั้งสิ้น ๑๑๖.๑๖๙ ล้านบาท

หากคำนวณผลการเบิกจ่ายตามเกณฑ์ ประเมินผล ตัวชี้วัดที่ ๑.๒ ความสามารถในการบริหารแผนลงทุน ซึ่งมี ๒ มุมมองจะคำนวณตามค่านิยาม โดยวงเงินงบลงทุนที่ได้รับอนุมัติให้เบิกจ่ายได้ จะใช้เป็นฐานหักด้วยงบลงทุนส่วนที่เป็นงบสำรองราคา บวกด้วยงบสำรองราคาที่ใช้จริง ได้ดังนี้ ๑๑๖.๑๖๙ - (๐.๘๒๓) = **๑๑๕.๓๔๖ ล้านบาท**

ดังนั้น ผลเบิกจ่ายงบลงทุนตั้งแต่วันที่ ๑ตุลาคม๒๕๕๖ - ๓๑ มกราคม ๒๕๕๗ ใน ๒ มุมมอง เป็นดังนี้

/ มุมมองที่ ๑....

**มุมมองที่ ๑ ร้อยละของภาพรวมการเบิกจ่ายที่เกิดขึ้นจริง (น้ำหนักร้อยละ ๒.๕)**

รายการ	รวม
ผลเบิกจ่าย	๐.๑๘๐
วงเงินอนุมัติเบิกจ่าย (TRIS)	๑๑๕.๓๕๖
<b>ค่าคะแนนร้อยละ</b>	<b>๐.๑๖%</b>

**มุมมองที่ ๒ ร้อยละความสามารถในการเบิกจ่ายตามแผน(น้ำหนัก ร้อยละ ๒.๕)**

รายการ	ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓	ไตรมาส ๔	รวม
ผลเบิกจ่าย	๐.๑๘๐	-	-	-	๐.๑๘๐
แผนการเบิกจ่าย	๐.๑๘๐	-	-	-	๐.๑๘๐
<b>ค่าคะแนนร้อยละ</b>	<b>๑๐๐%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>๑๐๐%</b>

**ความเห็น**

บริษัทฯ เห็นควรเสนอรายงานวิเคราะห์ฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานของบริษัท ขนส่ง จำกัด ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ สະสม ๔ เดือน (ตุลาคม ๒๕๕๖ - มกราคม ๒๕๕๗) ต่อคณะอนุกรรมการ กำกับกลยุทธ์และ การบริหาร เพื่อทราบก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบต่อไป

ในการประชุมคณะอนุกรรมการกำกับกลยุทธ์และ การบริหาร ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๗ ได้พิจารณาแล้ว มีมติรับทราบ และให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบต่อไป

จึงเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อทราบ

**มติที่ประชุม**

รับทราบ

.....

เรื่อง รับทราบรายงานสรุปผลการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อ  
วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗, รายงานผลการปฏิบัติงานของ คณะกรรมการ ตรวจสอบ  
ไตรมาสที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ และการปรับแผนการตรวจสอบ ประจำปี ๒๕๕๗

#### ความเป็นมา

ตามคู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบภายในรัฐวิสาหกิจ  
และคู่มือการปฏิบัติงานการตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ ฉบับปรับปรุง  
ปี ๒๕๕๕

ข้อ ๕.๑ เรื่อง การรายงานต่อคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจกำหนดไว้ คือ  
(๑) ภายหลังจากประชุมคณะกรรมการตรวจสอบทุกครั้ง  
ต้องจัดทำรายงานการประชุมและนำส่งรายงานการประชุมนี้ ไปยังคณะกรรมการ  
บริษัทฯ ทุกครั้ง

(๒) คณะกรรมการตรวจสอบต้องรายงานสรุปการปฏิบัติงาน  
รายไตรมาสและรายงานประจำปีต่อคณะกรรมการบริษัทฯ

ข้อ ๖.๑ เรื่อง การจัดทำแผนการตรวจสอบกำหนดไว้ คือ  
(๑๐.๖) การทบทวนและแก้ไขปรับปรุงแผนการตรวจสอบ  
ตามความจำเป็นและเหมาะสม เช่น การเพิ่มหน่วยธุรกิจ การเปลี่ยนแปลง  
ในวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ หรือการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยง ให้หัวหน้าหน่วย  
ตรวจสอบภายใน เสนอต่อผู้บริหารสูงสุดเพื่อพิจารณาก่อนนำเสนอคณะกรรมการ  
ตรวจสอบเพื่ออนุมัติแล้วส่งสำเนาให้คณะกรรมการบริษัทฯ

#### ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณาเห็นชอบ สรุปรายงานการประชุม  
คณะกรรมการตรวจสอบ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗  
รายงานสรุปผลการ ปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปี  
งบประมาณ ๒๕๕๗ และการปรับแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๕๗ เรียบร้อยแล้ว  
มีรายละเอียดตามเอกสารแนบเสนอกรรมการทุกท่านแล้ว

#### ความเห็น

ตามนัยดังกล่าวข้างต้น ประธานกรรมการตรวจสอบจึงมอบหมาย ให้  
นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบไตรมาสที่ ๑  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ พร้อมได้สรุปผลการประชุม คณะกรรมการตรวจสอบ  
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ และการปรับแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๕๗

จึงเสนอคณะกรรมการบริษัทฯเพื่อทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบ

(

.....